



## Askalon löser turbinskada med nytt ångsystem

Under revision sommaren 2014 upptäcktes sprickor i turbinens mellantrycksdel. Det konstaterades att det inte gick att få fram en ny rotor.

Då PFBC-pannorna endast har driftområde 90-100% fanns tre alternativ för fortsatt drift:

1. Endast en panna i drift vilket medför reducerad fjärrvärmekapacitet.
2. Två pannor i drift med hjälp av direktreducerventiler. Detta medför höga miljöavgifter.
3. Tappa av en mängd ånga så att lågtrycksturbinen kommer i rätt arbetsområde.

Alternativ tre är mest fördelaktigt då detta medför oförändrad drift. Frågan var då hur avtappningen skulle gå till och hur stor mängd som skulle tappas av till kondensorn.

Turbinen visar sig vara utrustad med en hjälpångavtappning före det trasiga mellantryckssteget. Beräkningar visar att 12 kg/s behöver tappas av till kondensorn. På grund av tidspress finns det inte möjlighet att göra en styrd avtappning utan denna måste bli helt oreglerad och bara beräknas för 12 kg/s. Genom att trycksänka i 5 steg och kyla med kondensat uppnås samma driftförhållanden som normalt.

Dumpen körs under driftsäsongen utan vare sig ljud eller vibrationsproblem.

Våren 2015 bestäms att ångsystemet ska göras reglerbart samt att ångflödet ökas till 18 kg/s.

Kontakta oss när det gäller konstruerade lösningar

Gert Andrée  
054-57 92 19  
gert.andree@askalon.se



Per Nordquist  
054 57 92 38  
per.nordquist@askalon.se



Sören Kindlund  
054-57 92 18  
soren.kindlund@askalon.se

